

ПРОЕКТ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЕВРОПЛАТФОРМ



Содержание

1. Маркетинговая информация о корреспонденции грузопотока (с. 3-5).
2. Маркетинговая информация по производителям и владельцам фитинговых платформ такого типа (с. 6-8).
3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа (с. 9-13).
4. Технология работы парка вагонов: оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР (с. 14-21).

1. Маркетинговая информация о корреспонденции грузопотока

3

→ На Польшу:

- За 6 месяцев 2024г. перевезено 11,06 млн.т. грузов, что на 36% больше чем за 6 мес. 2023г. (Ягодин = 2,08 млн.т., рост +71%; Рава-Русская = 268 тыс.т., рост +195%; Мостиска 2 = 2,64 млн.т., рост +22%; Изов = 6,08 млн.т., рост +30%).
- Топ-5 перевозимых грузов:
 - I. Руда железная и марганцевая + окатыши – 24% ~ 433 тыс.т./месяц;
 - II. Зерно – 12% ~ 217 тыс.т./месяц;
 - III. Импорт нефтепродуктов – 11% ~ 212 тыс.т./месяц;
 - IV. Минстройматериалы – 9% ~ 162 тыс.т./месяц;
 - V. Черные металлы – 7% ~ 134 тыс.т./месяц.

→ На Словакию:

- За 5 месяцев 2024г. перевезено 4,77 млн.т. грузов, что на 15% меньше чем за 5 мес. 2023г. (Чоп = 2,5 млн.т., падение -13%; Ужгород = 2,27 млн.т., падение -17%).
- Топ-3 перевозимых грузов (совпадают для обеих переходов):
 - I. Руда железная и марганцевая + окатыши – 78% ~ 740 тыс.т./месяц;
 - II. Зерно – 9% ~ 89 тыс.т./месяц;
 - III. Уголь каменный – 3% ~ 29 тыс.т./месяц (37% экспорт + 63% импорт).

1. Маркетинговая информация о корреспонденции грузопотока

4

→ На Венгрию:

- За 6 месяцев 2024г. перевезено 1,47 млн.т. грузов, что на 44% меньше чем за 6 мес. 2023г. (Батеве = 1,03 млн.т., падение – 47%; Чоп = 437 тыс.т., падение – 33%).
- Топ-3 перевозимых грузов:
 - I. Руда железная и марганцевая + окатыши – 35% ~ 85 тыс.т./месяц (Феррекспо – постоянный объем = 75-80 тыс.т./месяц; Метинвест / Арселор Миттал – в 2024 году объемы перевозок упали);
 - II. Зерно – 28% ~ 68 тыс.т./месяц;
 - III. Цемент – 8,4% ~ 21 тыс.т./месяц
- Через Батеве/Еперешке едет: 1-руда, 2-цемент, 3-зерно;
- Через Чоп/Захонь едет: 1-зерно, 2-нефтепродукты, 3-черные металлы.

→ На Румынию:

- За 6 месяцев 2024г. перевезено 1,57 млн.т. грузов, что на 16% меньше чем за 6 мес. 2023г. (Вадул-Сирет = 1,36 млн.т., падение – 7%; Дьяково = 208 тыс.т., падение – 47%).
- Топ-4 перевозимых грузов:
 - I. Зерно – 36% ~ 93 тыс.т./месяц;
 - II. Импорт нефтепродуктов – 22% ~ 58 тыс.т./месяц;
 - III. Цемент – 17% ~ 43 тыс.т./месяц;
 - IV. Лесные грузы – 11% ~ 30 тыс.т./месяц.
- Через Вадул-Сирет едет: 1-зерно, 2-нефтепродукты, 3-цемент, 4-лес;
- Через Дьяково едет: 1-зерно, 2-цемент, 3-лес.

1. Маркетинговая информация о корреспонденции грузопотока

5

→ На Молдову:

- За 6 месяцев 2024г. перевезено 1,15 млн.т. грузов, что на 24% меньше чем за 6 мес. 2023г.
- Топ-4 перевозимых грузов:
 - I. Зерно – 30% ~ 58 тыс.т./месяц;
 - II. Минстройматериалы – 18% ~ 34 тыс.т./месяц;
 - III. Железная руда – 14% ~ 27 тыс.т./месяц;
 - IV. Черные металлы – 11% ~ 21 тыс.т./месяц.

→ На Германию:

- Проект по перевозке спирта и рапса для производства биодизеля.

2. Маркетинговая информация по производителям и владельцам фитинговых платформ такого типа

6

1. [ТрансАнт, Австрия / ЧАО Днепрвагонмаш, Украина](#)
2. [Крюковский вагоностроительный завод](#)
3. [Нимваг, Чехия](#)
4. [Васкоса АГ, Швейцария](#)
5. [Татра Вагонка, Словакия](#)
6. [ГОК ГРУПП - Гок Рейл, Турция](#)
7. [Вако \(Vagon Konteyner San. Tic. A.Ş.\), Турция](#)
8. [Холдинг «Джуро Джакович», Хорватия](#)
9. [ЛОКО ТРАНС, Словакия](#)
10. [ERP \(European Rail Rent GmbH\), Германия](#)

3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа. Платформы с уменьшенной тарой за счет съемных балластов.

7

Wagon types



Номенклатура платформ



70ft
22 898 mm



45ft
15 202 mm



60ft
19 810 mm



40ft
13 689 mm



52ft
17 336 mm



33ft double
22 500 mm



48ft
16 117 mm

На заказ

$33ft \leq x \leq 70ft$

□ Правовладелец – ТрансАнт, завод изготовитель - Днепрвагонмаш

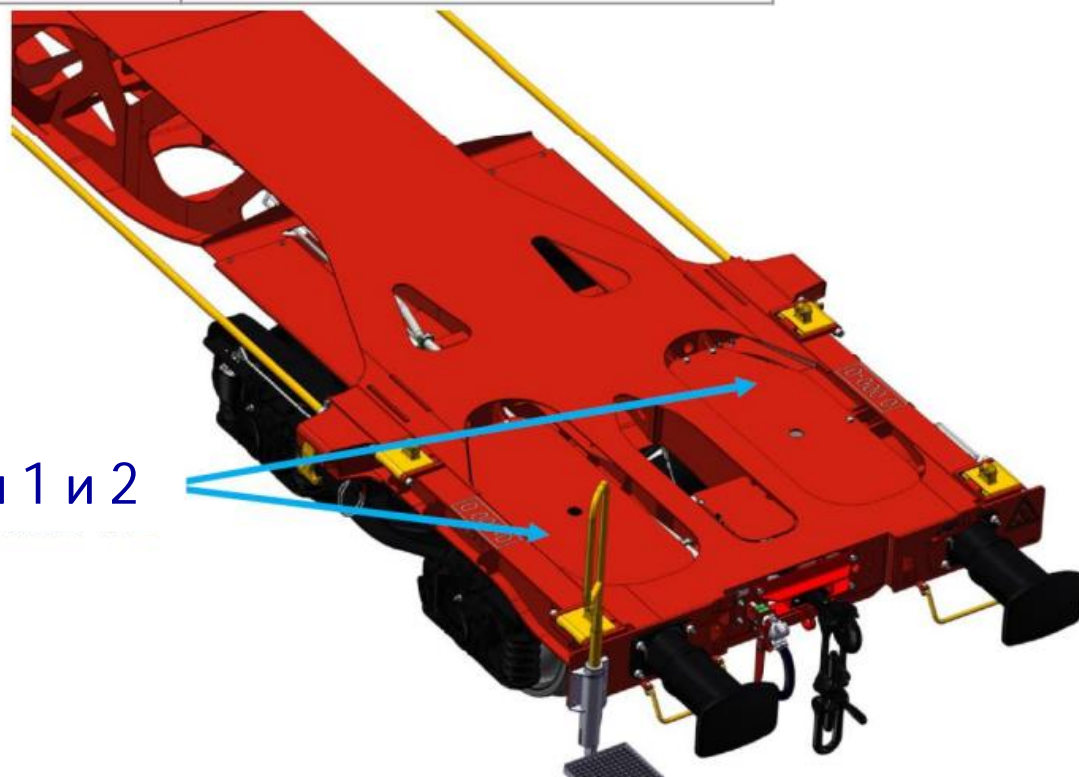
3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа. Съемные балластные грузы.

8

□ Балластные грузы на платформах 33, 40, 48-ф

| | Балластный груз 1 | Балластный груз 2 |
|------------------|-------------------|-------------------|
| Материал | ALFORM 700ME | S355J2+N |
| Масса, кг | 59,88 | 366 |
| Количество/вагон | 4 | 4 |

Балластные грузы 1 и 2



3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа. Типы надстроек.

9

| |  |  |
|------------------------------|--|---|
| | Flat BOX 70ft | Cover BOX 70ft |
| Масса, т | 22,2 | 23,6 |
| Грузоподъемность, т | 67,8 (Rnooss + 3,8 т) | 66,4 (Habbiins + 3,9 т) |
| Объем кузова, м ³ | 109 | 123 (Habbiins - 6,4 м ³) |
| Конфигурации длины | Від 40 до 70-ф | - |
| Номер модели | Rns G2 | Rilns |
| Количество осей | 4 | 4 |
| Тележка | Y25 с компактным тормозом | Y25 с компактным тормозом |
| База, мм | 17 300 | 17 300 |
| Длина по буферам, макс., мм | 22 900 | 22 900 |
| Длина площади погрузки, мм | 21 400 | 21 400 |
| Ширина площади погрузки, мм | 2450 | 2600 |
| Высота внутренняя, мм | - | 2100 |
| Объем, м ³ | 140 | 117 |

3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа. Типы надстроек.

10



Multi BOX 48 ft



Bulk BOX 33 ft

| | | |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Масса, т | 20 | 39 |
| Грузоподъемность, т | 70 (Eanos + 4 т) | 140 |
| Объем кузова, м ³ | 83,7 | 80 |
| Модель | Eanos | Falmmrrs |
| Количество осей | 4 | 8 |
| База | - | 2 x 6,5 |
| Длина площади погрузки, мм | 14 700 | 2 x 9 800 |
| Тип груза | сыпучие и поштучные | сыпучие (в т.ч. руда/окатыши) |
| Тележка | Y25 with compact brake | Y25 with compact brake |

3. Техническое обоснование по выбору фитинговых платформ именно такого типа. Типы надстроек.

11



- [Multi BOX](#) - кузов доступен в различных исполнениях длины и конфигурации в соответствии с требованиями заказчика. Длина варьируется от 33 до 60 футов, кузова длиной 33 и 40 могут устанавливаться по два на сочлененные платформы. Возможные габариты: G1 и G2. Материалы выполнения боковых и торцевых стен и полы: высокопрочная сталь Alform 550 с возможностью выбора толщины листа.



- Bulk Box 33-ф Double - кузов предназначен для сыпучих грузов, в частности оптимизированный под перевозку руды; оборудованный боковыми откидными рамами. Низкая масса тары кузова, 39т, пропорционально увеличивает его грузоподъемность – 140 т (по сравнению с типом Faalns – 96т). Кузов имеет два отдельных загрузочных отверстия; управление предусмотрено с обеих сторон как отдельное, так и общее. Эксплуатация вагона с кузовом "BulkBox" благодаря его высокой грузоперевозки позволяет сократить количество рейсов на 100 в год.



- CoverBox 70-ф - вагон типа Rilns состоит из 4-осного вагона-платформы и модульной надстройки "CoverBox" с брезентовым покрытием для длинных грузов и нуждающихся в защите. По сравнению с типом Habbiins, грузоподъемность этого вагона благодаря уменьшенной массе тары (24т) пропорционально увеличена на 3,7 т и составляет 66,4 т. Для загрузки сверху предусмотрено подвижное, несъемное брезентовое покрытие. Со стороны конструкция оснащена четырьмя подвижными брезентовыми "шторками".

4. Технология работы парка вагонов: Оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР

12

Технология функционирования железнодорожных перевозок на полигоне ЕС



4. Технология работы парка вагонов: Оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР

Основные аббревиатуры

- ECM – Entity in Charge of Maintenance / **Орган, ответственный за техническое обслуживание.**
- EVU – Eisenbahnverkehrsunternehmen / Railway Undertaking / **Железнодорожная транспортная компания.**
- EIU – Eisenbahn-Infrastruktur Unternehmen / Infrastructure manager / **Компания железнодорожной инфраструктуры (менеджер инфраструктуры).**
- AVV – General Contract of Use for Wagons (GCU) / **Генеральный договор пользования вагонами.**
- Tf – Triebfahrzeugführer / Loco driver / **Машинист локомотива.**
- EBA – Eisenbahnbundesamt, Eisenbahnbehörde in Deutschland / German Ministry for railways / **Федеральное управление железных дорог (Министерство железных дорог Германии).**
- TU - Technische Überwachung (in Österreich) / Technical survey of railway safety (in Austria) / **Технический мониторинг (в Австрии) / Техническое обследование безопасности железных дорог (в Австрии).**
- WgM - Wagenmeister / Wagon inspector / **Инспектор вагонов.**

4. Технология работы парка вагонов: Оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР

14

Покупка подвижного состава

→ Циклы, актуальные для покупки:

- ✓ Срок службы вагона: 30-40 лет;
- ✓ Амортизация стандартного вагона: обычно 20-25 лет;
- ✓ Амортизация специального вагона: обычно 12 лет;
- ✓ Амортизация сменного кузова: 6-8 лет.

→ Типовые условия контракта:

- ✓ Интермодальные перевозки: 1-3 года;
- ✓ Вагон-цистерна: 2-6 (...12) лет;
- ✓ Массовые товары: 3-12 лет.

4. Технология работы парка вагонов: оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР

15

Покупка подвижного состава: преимущества

- Гибкость в реагировании на запросы клиентов (в т.ч. изменение ставок на перевозки или маршрута следования).
- Собственная политика ценообразования.
- Возможность подачи вагонов на территорию Украины (поскольку в связи с военными действиями многие компании не разрешают своим вагонам заезжать в Украину).
- Возможность участия в больших проектах по экспорту грузов из Украины (в т.ч. в кооперации с партнерами).
- Сокращение расходов на аренду вагонов.

4. Технология работы парка вагонов: оборот вагона, объем перевозок, взаимодействие с ЖДА стран ЕС, с перевозчиками (владельцами локомотивов), владельцами терминальной инфраструктуры, организация плановых видов ремонта и ТОР

Потенциал эффективности: резюме

- Четкое распределение ролей между поставщиками услуг;
- Четкое определение объема услуг;
- Ясность в общении, ранняя коммуникация;
- Эксплуатационная безопасность используемых вагонов;
- Управление контрактами;
- Страхование.